

## Lempäälän kunnan lausuntopyyntö Soitinmäen asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan (kaava 15037)

Lempäälän kunta on pyytänyt lausuntoa Soitinmäen asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan (kaavanumero 15037). Asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 26.4.2026 saakka. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) lausuu Tampereen hallintosäännön mukaisesti § 32 .

Asemakaavan muutosalue sijaitsee Lempäälän Marjamäen alueelle, lähelle Hulikankulman yritys- ja teollisuusaluetta. Asemakaava-alue sijoittuu noin 1,5 kilometrin päähän Helsingintiestä (seututie 130) ja noin 2 kilometrin päässä Marjamäentiestä. Asemakaavan laatimisen tavoitteena on osoittaa vankilatoiminnalle soveltuvia korttelialueita kaava-alueelle sekä osoittaa uuden kokoojakadun paikka asemakaavassa. Asemakaavan laatimisen tarkoituksena on mahdollistaa vankilahankkeen toteuttaminen alueelle.

### *Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen lausuntovastine*

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) näkee että kaava-alueelle voidaan järjestää uutta maankäyttöä, mutta alue tulee jäämään nykyisistä linja-autopysäkeistä, joko Helsingintiellä tai Marjamäenkadulla suhteellisen kauaksi. Nykyiset pysäkit Helsingintien varrella (Hulikankulma 7928 ja 7929) sijaitsevat Hulikanmutkan ja Helsingintien risteyksessä. Kyseisellä kohdalla autojen nopeusrajoitus on 60 km/h ja Helsingintien ylitse ei ole suojatietä tai liikennevaloja. Lähin turvallinen pysäkki, jossa myös Helsingintien voi ylittää sijaitsee Marjamäenkadulla noin 2 kilometrin päässä kaava-alueesta. Nysse näkee, että Lempäälän kunnan olisi käynnistettävä keskustelu turvallisesta tienylityksestä (Helsingintie) myös Sisä-Suomen elinvoimakeskusten kanssa, mikäli Pajalan alueen sekä Soitinmäen alueen kohdalle on tavoitteena kehittää entistä enemmän työpaikka-alueita.

Kaavan jatkosuunnittelussa toiveena olisi, että rakennusten sisäänkäynti ja kulkuyhteys olisi mahdollisimman lähellä Hulikanmutkaa, jolloin kävely-yhteys joukkoliikennepysäkeille pysyisi kohtalaisena. Kaava-aluetta suunnitellessa olisi tarpeen pohtia kevyen liikenteen yhteyksien kehittämistä joko Hulikanmutkan -tien varrella tai vastaavasti Marjamäentiellä, jossa tien eteläreunalle ei ole pysäkin odotusaluetta ja kevyen liikenteen väylää pysäkeille. Kävely-yhteyksien kehittäminen nähdään erityisen tärkeänä etenkin mahdollistamaan turvallinen joukkoliikenteen käyttö niin alueen työntekijöille kuin mahdollisesti vankilassa vieraileville henkilöille.

Nykyinen linja-autoliikenne Helsingintiellä sekä Marjamäenkadulla pohjautuu pitkälti Traficomien, Valkeakosken kaupungin sekä osin Lempäälän kunnan yhteiseen liikennepalvelunhankintaan linjalla 60. Linjan 60 liikennöintiä ei ole tarkoituksenmukaista siirtää liikennöimään esimerkiksi teollisuusalueen läpi vaan linja toimii nopeana yhteytenä niin Tampereen ja Ideaparkin kuin Valkeakosken ja Tampereen välillä. Valkeakosken kaupunki on päättämässä lisäliikenteestä (KH 13.4.2026 § 78) ja myös Lempäälän kunnan on tarkoitus linjata linjan 60 lisäliikenteestä (yhdyskuntalautakunta 14.4.2026). Näiden päätösten valossa linjalle 60 on tavoitteena lisätä liikennöintiä, etenkin arkiliikenteeseen. Nykyinen liikennöintisopimus linjalla 60 on voimassa kesäkuulle 2029. Tämän jälkeen on pohdittava kuntien ja Traficomien välillä, miten liikennepalvelu alueelle tullaan toteuttamaan ja kuinka liikennettä kyseisellä linjalla tulee olemaan.

Joukkoliikenteen palvelutarjonnan osalta alueen palvelu pohjautuu pitkälti linjan 60 kaltaiseen liikenteeseen, eikä näköpiirissä ole, että alueen sisälle oltaisiin tuomassa omaa linjaa.